

COMUNE DI NAPOLI

DIPARTIMENTO/AREA: **AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'**

SERVIZIO: **PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA MOBILITA' E PUMS**

ASSESSORATO: **ALLE INFRASTRUTTURE, ALLA MOBILITA' E ALLA PROTEZIONE CIVILE**

SG: 596 del 21/12/2021

DGC: 638 del 20/12/2021

Cod. allegati: L 1078_010

Proposta di deliberazione prot. n° 12

del 20/12/2021

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 572

OGGETTO: Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT-Riqualificazione Napoli est 2.0, ricompresi nel Patto per lo sviluppo della Città di Napoli/Piano sviluppo e coesione Città di Napoli approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dal raggruppamento temporaneo di professionisti costituito da Tecnosistem spa, S.I.A. Servizi per ingegneria e ambiente srl e prof. arch. Pasquale Miano, elaborato nell'ambito del concorso Internazionale di progettazione in un unico grado di cui alla determinazione di indizione n. 1232 del 18 luglio 2019 (CUP B61E16000780001, CIG 798331364B).

Il giorno 21/12/2021, nella residenza Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Undici Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ASSESSORI :

Maria FILIPPONE

(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Paolo MANCUSO

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Antonio DE IESU

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Teresa ARMATO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Edoardo COSENZA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

P A

Vincenzo SANTAGADA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Laura LIETO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Emanuela FERRANTE

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Luca TRAPANESE

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Chiara MARCIANI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Segretario della Giunta comunale
IL DIRIGENTE
(Dott. Lorenzo Di Dio)

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, alla Mobilità e alla Protezione civile

Premesso che:

- in data 26 ottobre 2016 presso la sede della Prefettura di Napoli è stato sottoscritto dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Sindaco della Città metropolitana di Napoli il *Patto per lo sviluppo della Città metropolitana di Napoli* (di seguito denominato *Patto*) per un valore complessivo di €308.000.000,00 a carico delle risorse FSC 2014-2020, così come stanziata dalla delibera CIPE 26/2016;
- con deliberazione n. 240 del 28 dicembre 2016 il Sindaco metropolitano, nel prendere atto del *Patto* così come sottoscritto il 26 ottobre 2016, ha individuato l'*Autorità urbana del Comune di Napoli* quale soggetto attuatore di tutti gli interventi finanziati dal *Patto per Napoli*;
- la convenzione tra il Comune di Napoli e la Città metropolitana per l'attuazione del *Patto* è stata firmata in data 13 marzo 2017 e registrata al repertorio con progressivo n. 661 del 20 marzo 2017;
- con deliberazione n. 284 del 1° giugno 2017 la Giunta comunale ha preso atto del *Patto*, degli atti conseguenti, nonché dell'elenco degli interventi finanziati con risorse FSC 2014-2020;
- tra gli interventi previsti dal *Patto*, nel settore *Infrastrutture*, è ricompreso quello denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT-Riqualificazione Napoli est 2.0*, finanziato con risorse FSC 2014-2020 per un importo di €40.000.000,00 (poi ridotto a €37.000.000,00 a seguito di riprogrammazione del *Patto* di cui all'atto congiunto tra il Ministro per il Sud e la Coesione territoriale e il Sindaco della Città metropolitana di Napoli registrato al PG/2020/0255080 del 2 aprile 2020);
- con la sopracitata deliberazione n. 284/2017 la Giunta comunale ha altresì stabilito di avvalersi, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera a), del *Patto*, dell'*Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo di impresa spa (Invitalia)* quale centrale di committenza e assistenza tecnica per l'attuazione di alcuni degli interventi ricompresi nel *Patto* e tra questi per quello denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT-Riqualificazione Napoli est 2.0*;
- l'Unità organizzativa autonoma *Attuazione delle politiche di coesione*, con nota n. 676828 del 17 settembre 2021, ha comunicato la conversione del *Patto* in *Piano sviluppo e coesione città di Napoli*.

Premesso altresì che:

- con deliberazione n. 220 del 16 maggio 2019 la Giunta comunale ha approvato il documento di indirizzo alla progettazione dell'intervento denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT-Riqualificazione Napoli est 2.0*;
- con la medesima deliberazione la Giunta comunale ha preso atto dell'opportunità, trattandosi di un'opera di particolare rilevanza sotto il profilo architettonico, paesaggistico, ambientale, logistico e impiantistico, richiedente un elevato livello di specializzazione e qualificazione dei progettisti, di procedere all'indizione di un concorso di progettazione ai sensi degli artt. 152, comma 1, lettera a), e 154 del d.lgs. 50/2016;
- con determinazione del dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 1 dell'11 luglio 2019, registrata all'indice generale il 18 luglio 2019 al n. 1232, si è proceduto all'indizione di un concorso internazionale di progettazione in un unico grado, ai sensi degli artt. 152, comma 1, lettera a), e 154 del d.lgs. 50/2016, finalizzato alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT-Riqualificazione Napoli est 2.0*, con riserva di successivo affidamento al vincitore dell'esecuzione delle indagini necessarie al perfezionamento della proposta presentata e con riserva di successivo affidamento al vincitore, mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando ai sensi dell'art. 63, comma 4, del d.lgs. 50/2016, della progettazione definitiva ed esecutiva;
- il disciplinare di concorso, in accordo con il documento di indirizzo alla progettazione, ai sensi dell'art. 152, comma 4, del d.lgs. 50/2016, in particolare, ha previsto il raggiungimento del progetto di fattibilità tecnica ed economica in 2 fasi attraverso:

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

1. l'elaborazione, da parte di tutti i concorrenti, del documento di fattibilità delle alternative progettuali di cui all'art. 23, comma 5, del d.lgs. 50/2016, da accompagnare, ai fini dell'eventuale esercizio della facoltà di riserva di affidamento al vincitore delle indagini e degli studi necessari al perfezionamento della proposta presentata, con uno specifico piano di indagini corredato da apposita stima dei costi contenuta entro il limite massimo di €40.000,00;
 2. il completamento, da parte del solo vincitore, del progetto di fattibilità tecnica ed economica, come definito dall'art. 23, comma 6, del d.lgs. 50/2016, corredato da tutte le indagini e gli studi necessari alla definizione degli aspetti di cui al comma 1 del già citato art. 23;
- il quadro economico complessivo dell'intervento, come rimodulato con la sopracitata determinazione dirigenziale n. 1232/2019, prevedeva un importo complessivo di €40.000.000,00 di cui €31.136.612,00 per lavori, servizi e forniture ed €8.863.388,00 per somme a disposizione.

Considerato che:

- la centrale di committenza *Invitalia*, con apposito provvedimento sottoscritto in data 13 marzo 2020, ha proclamato vincitore del concorso internazionale di progettazione in un unico grado finalizzato alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione dell'intervento denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione di aree verdi e realizzazione tram o BRT-Riqualficazione Napoli est 2.0* il costituendo raggruppamento temporaneo di professionisti formato da *Tecnosistem spa* (mandataria), *S.I.A. Servizi per ingegneria e ambiente srl* (mandante), prof. arch. Pasquale Miano (mandante);
- l'Unità organizzativa autonoma *Attuazione delle politiche di coesione*, con nota n. 262144 dell'8 aprile 2020, ha comunicato che con atto congiunto (registrato al PG/2020/0255080 del 2 aprile 2020) il Ministro per il Sud e la Coesione territoriale e il Sindaco della Città metropolitana di Napoli hanno approvato la rimodulazione del *Patto* a valere sulle risorse FSC 2014-2020;
- con la sopra citata nota la stessa Unità organizzativa autonoma ha altresì comunicato che il valore del progetto denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione di aree verdi e realizzazione tram o BRT* è stato rimodulato passando dall'importo complessivo di €40.000.000,00 all'importo di €37.000.000,00;
- in relazione all'avvenuta riprogrammazione del *Patto* si è reso necessario rimodulare il quadro economico dell'intervento al fine di contenere l'importo complessivo entro la somma di €37.000.000,00;
- con determinazione del dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 4 del 16 aprile 2020, registrata all'indice generale l'8 maggio 2020 al n. 520, si è provveduto, pertanto, a prendere atto del citato provvedimento emanato dalla centrale di committenza e, al fine di contenere l'importo complessivo entro la somma di €37.000.000,00, a rimodulare il quadro economico dell'intervento tenendo anche conto degli importi per i lavori contenuti nella proposta risultata aggiudicataria del concorso di progettazione e stimati in €19.010.697,94 per la tratta *BRT1* e in €5.962.143,46 per l'*invariante tram*;
- il quadro economico risultante dalla suddetta rimodulazione è il seguente:

A)		LAVORI, SERVIZI E FORNITURE	
	A1.1)	Lavori	€ 19.010.697,94
	A1.2)	Lavori (Invariante tram)	€ 5.962.143,46
	A2)	Oneri sicurezza esterni	€ 749.185,24
	A3)	Forniture	€ 2.350.000,00
	A4)	Servizi	€ 800.000,00
	A5)	Totale	€ 28.872.026,64
B)		SOMME A DISPOSIZIONE	
	B1)	Accantonamento per imprevisti	€ 1.286.101,33
	B2)	Lavori in economia	€ 643.050,67
	B3)	Spese di gara (pubblicità, commissioni giudicatrici e contributo ANAC) (IVA e oneri inclusi)	€ 116.700,00
	B4)	Indennizzi per stazioni di servizio e varie (IVA inclusa)	€ 180.339,45

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

[Firma]

B5)	Accantonamento spese tecniche per imprevisti	€ 154.332,16
B6)	Accantonamento oneri per lo smaltimento e il trasporto a discarica autorizzata (IVA inclusa)	€ 1.543.321,60
B7.1)	Corrispettivi ex art. 113, d.lgs. 50/2016 (voci A1.1, A1.2, A2)	€ 312.685,06
B7.2)	Corrispettivi ex art. 113, d.lgs. 50/2016 (voce A3)	€ 15.260,80
B7.3)	Corrispettivi ex art. 113, d.lgs. 50/2016 (voce A4)	€ 6.357,60
B8)	Rilievi, accertamenti, indagini geologiche (IVA e oneri previdenziali inclusi)	€ 75.000,00
B9)	Allacciamenti ai pubblici servizi (IVA inclusa)	€ 125.000,00
B10)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici (IVA inclusa)	€ 131.182,34
B11)	IVA al 10% su lavori (voci A1.1, A1.2, A2, B1, B2)	€ 2.765.117,86
B12)	IVA al 22% su forniture (voce A3)	€ 517.000,00
B13)	Oneri previdenziali su spese tecniche (voci A4, B5)	€ 38.173,29
B14)	IVA al 22% su spese tecniche e oneri previdenziali (voci A4, B5, B13)	€ 218.351,20
B15)	Totale somme a disposizione	€ 8.127.973,36
	TOTALE INTERVENTO	€ 37.000.000,00

- con la medesima determinazione dirigenziale n. 520/2020 è stata impegnata, tra l'altro, la somma di €190.320,00, comprensiva di IVA e oneri previdenziali, relativa al premio per il vincitore del concorso di progettazione sul capitolo 256150, art. 1, bilancio 2020;
- con successiva determinazione del dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 1 del 13 luglio 2020, repertorio n. 194 del 14 luglio 2020, si è preso atto della costituzione, ai sensi dell'art. 48 del d.lgs. 50/2020, del raggruppamento temporaneo di professionisti tra *Tecnosistem spa, S.I.A. Servizi per ingegneria e ambiente srl* e il prof. arch. Pasquale Miano, con nomina di capogruppo e conferimento di mandato collettivo speciale alla società *Tecnosistem spa*, al fine dello svolgimento delle prestazioni professionali di cui al bando relativo al concorso di progettazione e delle ulteriori prestazioni professionali che dovessero essere affidate dall'Amministrazione comunale al citato raggruppamento in relazione all'intervento.

Considerato, altresì, che:

- con la sopracitata determinazione dirigenziale n. 520/2020 ci si è riservati di affidare al vincitore del concorso di progettazione, previa verifica del possesso dei requisiti, l'esecuzione delle indagini necessarie al perfezionamento della proposta presentata;
- con determinazione del dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 5 del 28 ottobre 2020, registrata all'indice generale il 18 dicembre 2020 al n. 1824, si è proceduto all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del d.lgs. 50/2016, coordinato con l'art. 1, comma 1 e comma 2, lettera a), della legge 120/2020, al suddetto raggruppamento temporaneo di società e professionisti, dei servizi relativi all'esecuzione di tutte le indagini e gli studi necessari per la definizione, ai sensi dell'art. 23, comma 5, del d.lgs. 50/2016, degli aspetti di cui al comma 1 del medesimo art. 23, ai fini del completamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram e BRT-Riqualificazione Napoli est 2.0*;
- il contratto avente a oggetto la realizzazione delle indagini e degli studi necessari al completamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento è stato sottoscritto in data 12 marzo 2021, repertorio n. 3464 del 13 aprile 2021, per l'importo di €39.960,00 oltre IVA e oneri;
- con verbale in data 13 marzo 2021 si è dato avvio all'esecuzione delle indagini di cui al sopracitato contratto;
- con verbale in data 12 maggio 2021 il direttore dell'esecuzione ha certificato l'avvenuta ultimazione, in data 4 maggio 2021, delle attività previste dal contratto;
- in data 18 maggio 2021 è stato redatto, ai sensi dell'art. 102 del d.lgs. 50/2016, il certificato di verifica di conformità dei servizi espletati approvato con disposizione dirigenziale repertorio n. 3081 del 7 giugno 2021.

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



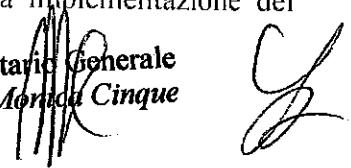
Dato atto che:

- con ordine di servizio del 5 maggio 2021 si è ordinato al raggruppamento temporaneo di professionisti aggiudicatario di provvedere al completamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram e BRT-Riqualificazione Napoli est 2.0* fissando il termine per la trasmissione dei relativi elaborati al 3 giugno 2021;
- il progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato acquisito al protocollo generale del Comune di Napoli in data 3 giugno 2021 al n. 437374;
- a seguito di istruttoria condotta sul suddetto progetto, con nota n. 590406 del 2 agosto 2021, si è invitato il raggruppamento di professionisti ad effettuare una revisione del progetto sulla base degli esiti dell'istruttoria e a produrre le necessarie integrazioni e/o sostituzioni;
- gli elaborati integrativi/sostitutivi richiesti sono stati acquisiti al protocollo generale del Comune di Napoli il 28 settembre 2021 al n. 700294.

Rilevato che:

- la Giunta comunale, con deliberazione n. 415 del 13 agosto 2021, ha adottato il *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)* della città di Napoli;
- tra gli obiettivi strategici individuati dal piano, vi sono l'*incentivazione dell'uso del trasporto collettivo*, la *restituzione della qualità agli spazi urbani* e la *riduzione delle emissioni inquinanti*;
- ai fini del perseguimento dei suddetti obiettivi, il *PUMS* prevede di potenziare la rete del trasporto collettivo di superficie, in particolare nella zona orientale della città, in maniera tale da garantire un adeguato servizio di trasporto pubblico locale agli insediamenti esistenti e a quelli previsti negli strumenti di pianificazione urbanistica;
- più in dettaglio, nell'area orientale della città, in considerazione delle potenzialità trasportistiche e ambientali offerte dal sistema tranviario e dal *BRT (bus rapid transit)*, il piano propone la realizzazione di un sistema di percorsi dedicati alla mobilità, con nuove infrastrutture e percorsi *BRT*, in tal modo garantendo sia un miglioramento del servizio di trasporto pubblico locale, in termini di regolarità del servizio e di frequenza, sia la riqualificazione degli spazi urbani attraversati, con la creazione di percorsi sicuri dedicati al traffico non motorizzato e di aree verdi lineari (*greenway* urbane);
- coerentemente con le previsioni del *PUMS*, l'intervento oggetto del presente provvedimento, nelle sue linee generali, punta a realizzare, nella zona orientale della città, una serie di opere di riqualificazione urbana e di opere atte a ridurre il traffico veicolare privato a favore di quello pubblico proponendo di:
 - ampliare e potenziare la rete del trasporto collettivo di superficie, attraverso la realizzazione di percorsi *BRT*, prevalentemente in sede propria, di connessione tra il nodo *Garibaldi* e il polo attrattore dell'*Ospedale del mare*;
 - prolungare la linea tranviaria dall'attuale attestamento di via Stadera fino al deposito dell'*ANM* ubicato in via Nazionale delle Puglie, da riconvertire a un uso tranviario
 - riqualificare le aree interessate dal *BRT*, attraverso la realizzazione di aree a verde e *greenway* urbane, piste ciclabili e aree di fermata attrezzate, identificabili nel *design*, nel colore e nella forma;
- il progetto di fattibilità tecnica ed economica, in accordo con quanto contenuto nel documento di indirizzo alla progettazione approvato e in relazione al finanziamento disponibile, è stato sviluppato distinguendo:
 - un tracciato principale, di immediata realizzabilità, denominato *BRT1* con un percorso che si sviluppa da piazza Nazionale/corso Meridionale fino all'*Ospedale del mare* per una lunghezza di circa 11 chilometri;
 - un ulteriore tracciato in *BRT* costituito da un *cappio* antiorario lungo via Mario Palermo, di attraversamento del rione *INCIS* di Ponticelli, ai fini di una successiva implementazione del

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



- tracciato *BRT1*, da realizzarsi a valere su eventuali nuove fonti di finanziamento, per una lunghezza di ulteriori 4 chilometri circa;
- il prolungamento della linea tranviaria di via Stadera dall'attuale attestamento al deposito *ANM* di via Nazionale delle Puglie (di seguito, *invariante tram*), per una lunghezza di circa 800 metri;
 - per ciascuna delle parti di cui si compone il progetto, così come individuate al punto precedente, sono state, altresì, individuate 2 *fasi* realizzative, con definizione degli interventi previsti per ciascuna di esse e dei rispettivi importi:
 - la prima (*fase 1*), di immediata realizzazione, a valere sul finanziamento in corso, comprendente le opere fondamentali relative al percorso denominato *BRT1*, indispensabili al suo funzionamento, e il prolungamento della linea tranviaria dall'attestamento di via Stadera fino a una racchetta di inversione in corrispondenza del deposito di via Nazionale delle Puglie;
 - la seconda (*fase 2*) comprendente una serie di *opere complementari* relative al tracciato denominato *BRT1*, il tracciato da svilupparsi lungo via Mario Palermo e l'attrezzaggio del deposito *ANM* di via Nazionale delle Puglie;
 - gli importi delle suddette *fasi* sono schematizzabili come segue:

	importo opere <i>fase 1</i>	importo opere <i>fase 2</i>	totale per tratte
tracciato <i>BRT1</i>	€19.710.188,37	€8.192.612,22	€27.902.800,59
<i>cappio</i> via Mario Palermo	€0,00	€7.732.432,36	€7.732.432,36
<i>invariante tram</i>	€6.055.782,92	€6.032.646,72	€12.088.429,64
TOTALE	€25.765.971,29	€21.957.691,30	€47.723.662,59

Considerato che:

- nell'area orientale della città di Napoli, in prossimità delle strade servite dal tracciato *BRT1*, sono previsti e/o programmati alcuni interventi di rilevanza strategica e a forte attrattività, quali la nuova struttura dell'ospedale *Santobono* e il nuovo *hub* didattico-culturale dell'Università degli studi di Napoli *Federico II*, da realizzare nella struttura di *Villa Tropeano*;
- al fine di garantire una più adeguata e diretta accessibilità a tali attrezzature dal sistema del trasporto pubblico, coerentemente con i principi espressi nel *PUMS*, dovrà essere verificata, nelle future fasi progettuali, la possibilità di modificare leggermente il tracciato *BRT1*, valutando prioritariamente la possibilità di una sua deviazione – all'altezza della rotatoria posta all'intersezione tra via Luca Pacioli, viale Aldo Merola e cupa Lettieri – da via Luca Pacioli a via Virginia Wolf, fino poi a riconnettersi su via Argine;
- ai fini della funzionalità dell'opera risulta fondamentale includere nella *fase 1* la realizzazione degli impianti necessari alla effettuazione della ricarica rapida/lunga dei veicoli lungo la linea che, nel progetto di fattibilità tecnica ed economica, è ricompresa tra le *opere complementari* di cui alla *fase 2* del tracciato *BRT1*, per un importo di €1.256.034,00;
- ai fini della riqualificazione urbana è altresì opportuno nonché includere nella *fase 1* alcune ulteriori incluse tra le suddette *opere complementari*, per un importo di €556.599,75;
- la realizzazione dei suddetti impianti finalizzati alla ricarica rapida/lunga lungo la linea e la realizzazione delle ulteriori opere di riqualificazione urbana possono trovare copertura attraverso una rimodulazione del quadro economico di cui alla determinazione dirigenziale n. 520/2020, utilizzando la somma stanziata per le forniture.

Ritenuto che:

- è possibile approvare in linea economica il progetto di fattibilità tecnica ed economica del tracciato denominato *BRT1*, con un percorso che si sviluppa da piazza Nazionale/corso Meridionale fino all'*Ospedale del mare* e del prolungamento tranviario dall'attuale attestamento di via Stadera al deposito *ANM* di via Nazionale delle Puglie, per l'importo complessivo di €37.000.000,00, di cui €29.128.390,28 per lavori e servizi di progettazione ed €7.871.609,72, per somme a disposizione con le seguenti prescrizioni:
 - verificare, nelle future fasi progettuali, la possibilità di modificare leggermente il tracciato *BRT1*, valutando prioritariamente la possibilità di una sua deviazione – all'altezza della rotatoria posta all'intersezione tra via Luca Pacioli, viale Aldo Merola e cupa Lettieri – da via Luca Pacioli a via

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



Virginia Wolf, fino poi a riconnettersi su via Argine, al fine di garantire una più adeguata e diretta accessibilità alle nuove attrezzature previste e/o programmate nell'area, quali la nuova struttura dell'ospedale *Santobono* e il nuovo *hub* didattico-culturale dell'Università degli studi di Napoli *Federico II*, da realizzare nella struttura di *Villa Tropeano*;

- inserire tra le opere fondamentali della *fase 1* da sviluppare nelle successive fasi di progettazione definitiva ed esecutiva, la realizzazione degli impianti necessari alla effettuazione della ricarica rapida/lunga dei veicoli lungo la linea, attualmente ricompresa tra le *opere complementari* del tracciato *BRT1*, nonché alcune opere di riqualificazione urbana, parimenti incluse tra le suddette *opere complementari*;
- è necessario, al fine di includere nella *fase 1* gli impianti necessari alla effettuazione della ricarica rapida/lunga dei veicoli lungo la linea e le ulteriori opere di riqualificazione urbana, procedere a una rimodulazione del quadro economico di cui alla determinazione dirigenziale n. 520/2020 secondo il seguente schema:

A)		LAVORI E FORNITURE	
	A1.1)	Lavori (tracciato <i>BRT1</i>)	€ 20.966.822,37
	A1.2)	Lavori (<i>Invariante tram</i>)	€ 6.055.782,92
	A1.3)	Opere complementari afferenti al tracciato <i>BRT1</i>	€ 556.599,75
	A2)	Oneri sicurezza esterni	€ 749.185,24
	A3)	Servizi di progettazione	€ 800.000,00
	A4)	Totale	€ 29.128.390,28
B)		SOMME A DISPOSIZIONE	
	B1)	Accantonamento per imprevisti	€ 1.286.101,33
	B2)	Lavori in economia	€ 643.050,67
	B3)	Spese di gara (pubblicità, commissioni giudicatrici e contributo ANAC) (IVA e oneri inclusi)	€ 116.700,00
	B4)	Indennizzi per stazioni di servizio e varie (IVA inclusa)	€ 180.339,45
	B5)	Accantonamento spese tecniche per imprevisti	€ 154.332,16
	B6)	Accantonamento oneri per lo smaltimento e il trasporto a discarica autorizzata (IVA inclusa)	€ 1.543.321,60
	B7.1)	Corrispettivi ex art. 113, d.lgs. 50/2016 (voci A1.1, A1.2)	€ 312.685,05
	B7.2)	Corrispettivi ex art. 113, d.lgs. 50/2016 (voce A1.3)	€ 15.260,80
	B7.3)	Corrispettivi ex art. 113, d.lgs. 50/2016 (voce A3)	€ 6.357,60
	B8)	Rilievi, accertamenti, indagini geologiche (IVA e oneri previdenziali inclusi)	€ 75.000,00
	B9)	Allacciamenti ai pubblici servizi (IVA inclusa)	€ 125.000,00
	B10)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici (IVA inclusa)	€ 131.182,34
	B11)	IVA al 10% su lavori (voci A1.1, A1.2, A1.3, A2, B1, B2)	€ 3.025.754,23
	B12)	Oneri previdenziali su spese tecniche (voci A3, B5)	€ 38.173,29
	B13)	IVA al 22% su spese tecniche e oneri previdenziali (voci A3, B5, B12)	€ 218.351,20
	B14)	Totale somme a disposizione	€ 7.871.609,72
		TOTALE INTERVENTO	€ 37.000.000,00

- è possibile approvare in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica ed economica delle *opere complementari* relative al tracciato denominato *BRT1*, da realizzarsi a valere su eventuali nuove fonti di finanziamento;
- è possibile approvare in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo al tracciato in *BRT* costituito da un *cappio* antiorario lungo via Mario Palermo, di attraversamento del rione *INCIS* di Ponticelli, ai fini di una successiva implementazione del tracciato *BRT1*, da realizzarsi a valere su eventuali nuove fonti di finanziamento;
- è possibile approvare in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'*invariante tram* comprendente l'attrezzaggio del deposito *ANM* di via Nazionale delle Puglie;

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



- è necessario individuare e reperire ulteriori fonti di finanziamento per l'acquisto dei veicoli a servizio della rete BRT.

Dato atto che:

- l'intervento, per il quale è stato già liquidato l'importo di €143.016,41, è finanziato per il restante importo di €36.856.983,59, nell'ambito del *Piano di sviluppo e coesione città di Napoli* a valere su risorse FSC di provenienza contabile 2014-2020, sul bilancio 2021-2023, capitolo 256150/1, codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001 (capitolo entrata 452300);

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6-bis della legge 241/1990, introdotto con legge 190/2012, art. 1, comma 41, è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del *Regolamento dei controlli interni* dell'Ente;
- il presente documento non contiene dati personali.

Ritenuto che:

- ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

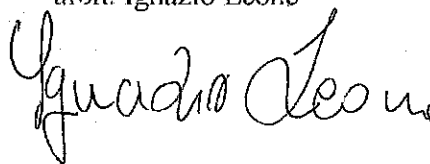
Gli allegati costituenti parte integrante della presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive 1.893 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i nn. da L1078_010_01 a L1078_030:

- *Progetto di fattibilità tecnica ed economica.*

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui, sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

arch. Ignazio Leone




Con voti UNANIMI.

DELIBERA

1. Approvare in linea tecnica ed economica il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram e BRT-Riqualificazione Napoli est 2.0*, limitatamente al tracciato denominato *BRT1*, con un percorso che si sviluppa da piazza Nazionale/corso Meridionale fino all'*Ospedale del mare* e del prolungamento tranviario dall'attuale attestamento di via Stadera al deposito *ANM* di via Nazionale delle Puglie, con le prescrizioni riportate nella parte narrativa del presente provvedimento.
2. Approvare il nuovo quadro economico dell'intervento, rimodulato al fine di includere, tra le opere

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



da sviluppare nelle successive fasi di progettazione definitiva ed esecutiva, la realizzazione degli impianti necessari alla effettuazione della ricarica rapida/lunga dei veicoli lungo la linea e alcune ulteriori opere di riqualificazione urbana, secondo il seguente schema:

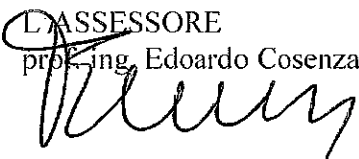
A)		LAVORI E FORNITURE	
	A1.1)	Lavori (tracciato BRT1)	€ 20.966.822,37
	A1.2)	Lavori (Invariante tram)	€ 6.055.782,92
	A1.3)	Opere complementari afferenti al tracciato BRT1	€ 556.599,75
	A2)	Oneri sicurezza esterni	€ 749.185,24
	A3)	Servizi di progettazione	€ 800.000,00
	A4)	Totale	€ 29.128.390,28
B)		SOMME A DISPOSIZIONE	
	B1)	Accantonamento per imprevisti	€ 1.286.101,33
	B2)	Lavori in economia	€ 643.050,67
	B3)	Spese di gara (pubblicità, commissioni giudicatrici e contributo ANAC) (IVA e oneri inclusi)	€ 116.700,00
	B4)	Indennizzi per stazioni di servizio e varie (IVA inclusa)	€ 180.339,45
	B5)	Accantonamento spese tecniche per imprevisti	€ 154.332,16
	B6)	Accantonamento oneri per lo smaltimento e il trasporto a discarica autorizzata (IVA inclusa)	€ 1.543.321,60
	B7.1)	Corrispettivi ex art. 113, d.lgs. 50/2016 (voci A1.1, A1.2)	€ 312.685,05
	B7.2)	Corrispettivi ex art. 113, d.lgs. 50/2016 (voce A1.3)	€ 15.260,80
	B7.3)	Corrispettivi ex art. 113, d.lgs. 50/2016 (voce A3)	€ 6.357,60
	B8)	Rilievi, accertamenti, indagini geologiche (IVA e oneri previdenziali inclusi)	€ 75.000,00
	B9)	Allacciamenti ai pubblici servizi (IVA inclusa)	€ 125.000,00
	B10)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici (IVA inclusa)	€ 131.182,34
	B11)	IVA al 10% su lavori (voci A1.1, A1.2, A1.3, A2, B1, B2)	€ 3.025.754,23
	B12)	Oneri previdenziali su spese tecniche (voci A3, B5)	€ 38.173,29
	B13)	IVA al 22% su spese tecniche e oneri previdenziali (voci A3, B5, B12)	€ 218.351,20
	B14)	Totale somme a disposizione	€ 7.871.609,72
		TOTALE INTERVENTO	€ 37.000.000,00

3. Dare atto che l'intervento, per il quale è stato già liquidato l'importo di €143.016,41, è finanziato per il restante importo di €36.856.983,59, nell'ambito del *Piano di sviluppo e coesione città di Napoli* a valere su risorse *FSC* di provenienza contabile 2014-2020, sul bilancio 2021-2023, capitolo 256150/1, codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001 (capitolo entrata 452300) secondo il seguente schema: per €115.656,00 già impegnati; per €19.741.327,59 sul bilancio 2022; per €17.000.000,00 sul bilancio 2023.
4. Approvare in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram e BRT-Riqualificazione Napoli est 2.0*, con riferimento:
 - alle opere complementari relative al tracciato denominato *BRT1*;
 - al tracciato in *BRT* costituito da un *cappio* antiorario lungo via Mario Palermo, di attraversamento del rione *INCIS* di Ponticelli, ai fini di una successiva implementazione del tracciato *BRT1*;
 - all'attrezzaggio del deposito *ANM* di via Nazionale delle Puglie;
 da progettare a livello definitivo ed esecutivo e realizzare a valere su eventuali nuove fonti di finanziamento.
5. Dare atto della necessità di individuare e reperire ulteriori fonti di finanziamento per l'acquisto dei veicoli a servizio della rete *BRT*.

☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato.

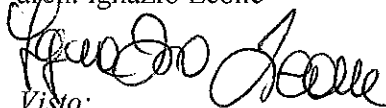
☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi del l'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000.

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

L'ASSESSORE
prof. Ing. Edoardo Cosenza


IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

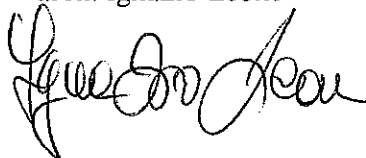
arch. Ignazio Leone



Visto:

IL RESPONSABILE DI AREA

arch. Ignazio Leone



Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 12 DEL 20 DICEMBRE 2021, AVENTE A
OGGETTO: *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT-
Riqualificazione Napoli est 2.0*, ricompresi nel *Patto per lo sviluppo della città di Napoli/Piano
sviluppo e coesione città di Napoli* – approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica
redatto dal raggruppamento temporaneo di professionisti costituito da *Tecnosistem spa, S.I.A. Servizi
per ingegneria e ambiente srl* e prof. arch. Pasquale Miano, elaborato nell'ambito del concorso di
internazionale di progettazione in un unico grado di cui alla determinazione di indizione n. 1232 del 18
luglio 2019 (CUP B61E16000780001, CIG 798331364B)

Il Dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* esprime, ai sensi dell'art. 49,
comma 1, del d.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:
FAVOREVOLE

Addì, 20 dicembre 2021

IL DIRIGENTE

arch. Ignazio Leone

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 20/12/2021 e protocollata con il
n. 189/2021/638;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, esprime in ordine alla
suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

~~-Voto Parere Allegato-~~

Addì, 21/12/21

IL RAGIONIERE GENERALE



Dipartimento Ragioneria
Servizio Gestione Bilancio

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE – PROP. N. 12 DEL 20-12-2021 (DGC 638 DEL 20-12-2021) – SERVIZIO PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA MOBILITA' E PUMS

La proposta di deliberazione in esame approva in linea tecnica ed economica il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato "Interventi infrastrutturali con sistemazioni aree verdi e realizzazione tram e BRT – Riqualificazione Napoli est 2.0", per un importo complessivo di € 37.000.000,00.

La spesa di € 37.000.000,00, al netto di € 143.016,41 già corrisposte, per un importo netto di € 36.856.983,59 trova copertura in bilancio al capitolo 256150 art. 1, cod. bil. 10.02-2.02.01.01.001; di cui impegnate: € 732,00 annualità 2019, € 732,00 annualità 2020, € 114.192,00 annualità 2021; e per somme stanziare € 19.741.327,59 annualità 2022 e € 17.000.000,00 annualità 2023.

Si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, li 21-12-2021

IL RAGIONIERE GENERALE

(Dr.ssa C. Gargiulo)

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Si propone l'approvazione, in linea tecnica ed economica, del progetto di fattibilità dell'intervento denominato *"interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram e BRT - riqualificazione Napoli est 2.0"* (tratto compreso tra piazza Nazionale/Corso Meridionale fino all'Ospedale del mare e del prolungamento tranviario dall'attuale attestamento di via Stadera al deposito ANM di via Nazionale delle Puglie), con un (nuovo) quadro economico per una spesa complessiva ammontante ad € 37.000.000,00 (finanziato nella quasi totalità - € 36.856.983,59 - nell'ambito del *Patto per lo sviluppo della Città metropolitana di Napoli*, a valere su risorse FSC 2014/2020). Si propone, ancora, di dare atto della necessità di individuare e reperire ulteriori fonti di finanziamento per l'acquisto dei veicoli a servizio della rete BRT (Bus rapid transit).

Il parere di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Tuel n. 267/2000, è *"Favorevole"*.

Il parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Tuel n. 267/2000, è *"Favorevole"*.

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa dell'atto, risulta che la proposta, coerente con le previsioni del PUMS (Piano Urbano Mobilità Sostenibile), punta a realizzare, nella zona orientale della città, una serie di opere di riqualificazione urbana e di opere atte a ridurre il traffico veicolare privato a favore di quello pubblico. Tale intervento, già inserito nell'elenco delle opere da realizzare nell'ambito del Patto per Napoli, prevede più fasi realizzative volte a dare risposte tecniche adeguate alla sua complessità tecnica, urbanistica e sociale.

Si richiamano:

-l'art. 23 del D. Lgs. 50/2016, in cui si prevede, tra l'altro, che *"[...]5. Il progetto di fattibilità tecnica ed economica individua, tra più soluzioni, quella che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività, in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e prestazioni da fornire. [...]";*

-gli artt. 17 e ss. del D.P.R. 207/2010, recanti la disciplina della progettazione;

-la segretariale prot. 410068 del 4.5.2018 avente ad oggetto *"Provvedimenti di adozione dei progetti di lavori pubblici e individuazione delle relative competenze"*.

Spetta alla Giunta l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico ed ogni altra valutazione conclusiva, tenendo conto che l'azione amministrativa si informa ai principi di buon andamento e imparzialità.

VISTO:
il Sindaco

Monte Cinque

Monte Cinque

Deliberazione di G. C. n. 572 del 21/12/21 composta da n. 14 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

.....
[Firma]

IL SEGRETARIO GENERALE

.....
[Firma]

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 23/12/2021 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

.....
[Firma]

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal al

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....